

Styrets rapport 2024

Formål og eiere

Todalsfjordprosjektet AS ble stiftet i 1987, og har ifølge vedtektene følgende formål:

Selskapets formål er å være:

- *en pådriver for realiseringen av en fergefri fjordkryssing, som vedtatt av vegeier, mellom Surnadal og Sunndal kommuner.*
- *utarbeide gode finansieringsløsninger*
- *bidra til eierskap og god kunnskap om prosjektets framdrift og effekter blant alle interessenter, lokalt og regionalt.*

Selskapet har 23 eiere, jmfør note 4 i årsregnskapet (per 31.12.24).

Styre og daglig ledelse

Styret har i 2024 avviklet 7 (6) styremøter og behandlet 43 (43) saker.

Styret har bestått av 8 medlemmer.

Følgende styre ble valgt i ordinær generalforsamling 27. juni 2023:

Tove-Lise Torve (styreleder)
Per Ove Nydal (nestleder)
Asbjørn Tronsgård
Berit Tønnesen
Kathrine Mausest
Martha Torvik
Reidar Gullikstad Hagen Sira
Stig Helle-Tautra
Arild Håkonsen (vara)

Valg under ordinær generalforsamling 18. juni 2024 ble utsatt da valgkomiteen ikke hadde fått beskjed om å tre sammen.

Under en ekstraordinær generalforsamling 19. august ble styret gjenvalgt, inkludert leder og nestleder.

Daglig ledelse fram til 01.11.24 ble utført av Jara Rådgivning med Trond Skogseth som oppdragsansvarlig. Fra 01.11.24 utføres daglig ledelse av Sunndal Næringssselskap AS med



Tove-Lise Torve som oppdragsansvarlig. Som en direkte konsekvens av endring i daglig ledelse trakk Tove-Lise Torve seg som styreleder. Nestleder gikk da inn som fungerende styreleder fram til ekstraordinær generalforsamling 25.02.25 hvor det ble foretatt suppleringsvalg med følgende resultat:

Per Ove Nydal	Ikke på valg (valgt for 2 år i 2023)
Berit Tønnesen	Ikke på valg (valgt for 2 år i 2023)
Asbjørn Tronsgård	Ikke på valg (valgt for 2 år i 2024)
Kathrine Mausest	Ikke på valg (valgt for 2 år i 2023)
Reidar Gullikstad Hagen Sira	Ikke på valg (valgt for 2 år i 2023)
Martha Torvik	Ikke på valg (valgt for 2 år i 2023)
Torstein Ottem	Velges for 2 år, fram til GF i 2027
Halvard Fjeldvær	Velges for 2 år, fram til GF i 2027

Varamedlem:

Arild Håkonsen	Ikke på valg (valgt for 1 år i 2024)
----------------	--------------------------------------

Styreleder:

Per Ove Nydal	Velges for 1 år, fram til GF i 2026
---------------	-------------------------------------

Styrets nestleder:

Martha Torvik	Velges for 1 år, fram til GF i 2026
---------------	-------------------------------------

Aktiviteter og aktuelle saker

Av aktuelle saker/aktiviteter selskapet har arbeidet med/gjennomført i 2024 trekkes følgende fram:

- Eiermøte i selskapet 18. januar med oppdatering på prosjektet, inkludert finansieringsmodell utarbeidet Oslo Economics som viser at det blir krevende å finansiere Todalsfjordprosjektet med fylkeskommunens anstrengte økonomi og dagens rammevilkår for fergeavløsningsprosjekt.
- Med bakgrunn i at det var kommune- og fylkestingsvalget høsten 2023, og dermed flere nye kommunestyre- og fylkestingsmedlemmer, prioriterte selskapet å orientere om Todalsfjordprosjektet i kommunestyrene i Sunndal og Surnadal, samferdselsutvalget i Møre og Romsdal fylkeskommune, formannskapet i Rindal og samferdselsutvalget i Kristiansund kommune. Her ble også utfordringene med finansiering av prosjektet belyst. Selskapet inviterte seg også til kommunestyret i Tingvoll, men av ulike årsaker ble det ingen orientering der.
- Det ble avholdt et dialogmøte 18. juni med selskapets største eiere, Møre og Romsdal fylkeskommune, Surnadal kommune og Sunndal kommune, hvor utfordringene med finansiering ble belyst og drøftet. Her møtte politisk og administrativ ledelse fra de tre eierne.



- Styret har brukt mye tid på å drøfte de økonomiske utfordringene med finansiering av vedtatt løsning av fjordkryssingen (Svinvikalternativet). Det har vært tydelige signal fra vegeier (fylkeskommunen) at man skal arbeide for realisering av det vedtatte Svinvikalternativet. Med bakgrunn i dette tok selskapet høsten 2024 initiativ til et nasjonalt arbeid for å styrke de sentrale rammevilkårene for fylkeskommunale fergeavløsningsprosjekt i landet. Dette arbeidet ble, med støtte fra Møre og Romsdal fylkeskommune, satt i gang etterjuls vinteren 2025.
- I tillegg til arbeidet med finansiering av selve prosjektet, har selskapet også arbeidet for å holde trykket oppe mtp. vegeiers planleggingsarbeid. I fylkeskommunedirektørens forslag til fylkeskommunens økonomiplan for 2024-2027, var alle midler til reguleringsarbeid av prosjektet tatt ut. Gjennom et koordinert arbeid fra selskapet gjennom et samlet Nordmøre, lykkes man med å få inn igjen 26 millioner til planarbeidet når fylkestinget behandlet og vedtok økonomiplanen. I oppkjøringen til ny økonomiplan (2025-2028) var bekymringen stor for at planleggingsmidlene igjen skulle tas ut, spesielt sett i lys av fylkeskommunens anstrengte økonomi. Selskapet tok derfor initiativ til å kartlegge interessen for et spleiselag for å sikre midler til planarbeidet. Formannskapene i Sunndal og Surnadal fattet positive intensjonsvedtak med tanke på et spleiselag, og ga sterke signal på viktigheten av at planarbeidet ikke stopper opp. Arbeidet bar frukter og fylkeskommunedirektøren foreslo en økning av summen til planlegging fra 26 millioner til 38 millioner, noe som ble vedtatt av fylkestinget. Reguleringsarbeidet er likevel ikke fullfinansiert, da det er estimert et behov for til sammen 62 millioner til hele reguleringsarbeidet. Selskapet vil ta opp igjen arbeidet med finansieringen av reguleringsarbeidet når arbeidet med styrking av rammevilkårene for fergeavløsningsprosjekt er kommet litt lengre.
- Møre og Romsdal fylkeskommune vedtok i 2024 at de skulle gå ut som eiere i en rekke vegselskap, herunder også Todalsfjordprosjektet AS. I tilknytning til dette har selskapet hatt tett dialog med fylkeskommunen. Fylkeskommunen overdro sine aksjer vederlagsfritt til selskapet. Aksjeoverdragelsen ble formelt behandlet i ekstraordinær generalforsamling i selskapet 25.02.25, hvor hovedandelen av aksjene ble overført til de største eierne Surnadal, Sunndal, Tingvoll og Rindal kommuner for å fylle vedtektenes krav om at kommunene skal ha aksjemajoritet i selskapet. I tillegg ble 2090 aksjer satt av for å kunne tilbys andre aktuelle eiere.
- Det ble arrangert møte i Todalsfjordprosjektet Forum (TFP Forum) 7. november i Surnadal. Her fikk de framførte oppdatering på arbeidet med realisering av Todalsfjordprosjektet. I tillegg innledet Ontogeny Group med utgangspunkt i rapporten «Nordmøre 24/7», en næringslivsanalyse om ringvirkningene av et fergefritt Nordmøre, med hovedfokus på indre Nordmøre og Todalsfjordprosjektet.



Økonomi og videre drift

Årsregnskapet for 2024 viser et årsresultat på kr. -107 953 (kr. -942 169). Underskuddet foreslås dekt av selskapets egenkapital.

Årsregnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift. Styret mener at årsregnskapet gir et korrekt bilde selskapets eiendeler, gjeld og finansielle stilling.

Styrets rapport vedtatt i styremøte 6. mai 2025:

Per Ove Nydal

Martha Torvik

Asbjørn Tronsgård

Berit Tønnesen

Kathrine Mausest

Reidar Gullikstad Hagen Sira

Torstein Ottem

Halvard Fjeldvær



Dette dokumentet er signert av:

Kathrine Mausest

25.01.1980

Signert: 09.05.2025 15:29

Signert med BankID

Per Ove Nydal

08.04.1966

Signert: 07.05.2025 07:42

Signert med BankID

Martha Torvik

04.06.1968

Signert: 09.05.2025 11:22

Signert med BankID

Asbjørn Tronsgård

05.12.1962

Signert: 07.05.2025 15:17

Signert med BankID

Berit Tønnesen

24.06.1971

Signert: 06.05.2025 17:10

Signert med BankID

Halvard Fjeldvær

06.06.1978

Signert: 09.05.2025 08:31

Signert med BankID

Reidar Gullikstad Hagen Sira

22.01.1979

Signert: 06.05.2025 16:47

Signert med BankID

Torstein Ottem

Signert: 06.05.2025 15:35

08.09.1966

Signert med BankID

Du kan bruke denne linken for å verifisere signaturen på dokumentet og sjekke at dokumentet ikke er endret etter at det ble signert: <https://brd.no/signing/validate>

