

Her er vi:

Tidens Krav holder til i Storgata 41 i Kristiansund. Inngang ved krysset Storgata-Langveien.



NYHETSTIPS

06501

redaksjonen@tk.no

MMS til 2005 med kodeord tkms

Sentralbord: 7157 00 00

PFU

Tidens Krav ønsker å rette seg etter regler

for god presseskikk slik disse beskrives i Vær Varsom-plakaten. Den som mener seg rammet av urettmessig medieomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen. Det er også mulig å reise klage for Pressens Faglige Utvalg: Telefon 22 40 50 44
E-post: pfu@presse.no
Post: Boks 46, Sentrum, 0101 Oslo

Surnadalsordføreren la fram forslag om finansiering av Todalsfjordprosjektet

- Mørebenken er positiv

Ordfører Lilly Gunn Nyheim fornøyd med responsen etter møte med Mørebenken.

SAMFERDSEL

TOR HELGE SOLLI

tor.helge.solli@tk.no

907 87 650

Tirsdag var ordførere fra Nordmøre i Oslo for å legge fram en lang liste av saker til politikerne på Mørebenken på Stortinget.

En av sakene som ble tatt opp, var finansieringsplanen for Todalsfjordprosjektet (Tfp). Det var surnadalsordfører Lilly Gunn Nyheim som la fram saken for stortingspolitikere, og da spesielt dette med å forlenge perioden med bompengerelevans.

- Det kom bare positive tilbakemeldinger, sier Nyheim.

Evig tid

I dag godtar Stortinget normalt bare en nedbetalingstid på 15 år, mens den kan strekkes til 20 år for fergeavløsningsprosjekter. Ideen om å få forlenget bompengerelevansen fra i dag maksimalt 20 år til 40 år, kan bli løsningen som gjør Tfp realiserbart innenfor den tidsramme styret og daglig leder Bergsvein Brøske ser for seg.

- Alternativet er bompenger til evig tid. Nå er det tid for action, det har vært snakket om dette prosjektet i Todalen siden 1938. Og så lenge finansieringen er avhengig av flere hundre millioner kroner i støtte fra fylket, er det lite håp om realisering og oppstart i 2023, sa daglig leder Bergsvein Brøske tidligere i år.

I september 2016 ble en helt ny finansieringsmåte for Tfp presentert. Ved å øke tilbakebetalingstiden på lån fra 20 år til 35 år, vil prosjektet kunne realiseres uten fylkeskommunal pengestøtte.

- Det er ingen vits i å dra til Molde og be om 930 millioner kroner. Vi må finne en annen løsning, sa den gang nyvalgt styreleder Lars Løseth i To-



FERGEFRITT: Ordførerne i Surnadal og Sunndal, Lilly Gunn Nyheim og Ståle Refstie feiret opprykket til 1.-prioritet med champagne tidligere i høst. Under et møte med politikerne på Mørebenken tirsdag, fikk de positiv respons på ideen om økt bompengerelevans for å finansiere Todalsfjordprosjektet.

dalsfjordprosjektet.

- Uproblematisk

Totalkostnaden er beregnet til 2,4 milliarder. Av dette er fylkets andel 930 millioner kroner, dersom man legger til grunn at et lån skal tilbakebetales over 20 år. Økes nedbetalingstiden på lånet til 30 år, reduseres fylkets andel til 560 millioner. Ytterligere forlengelse av tilbakebetalingen betyr at alt er nedbetalt etter 35 år uten fylkeskommunal støtte.

- En av tilbakemeldingene vi fikk tirsdag, er at dette er uproblematisk så lenge det kun er snakk om prosjekt som skal avløse ferge, sier Nyheim.

Forutsetninger for regnestykket er ferjeavløsningsstikkudd i 40 år, en rente på lånet på 2,5 prosent, at billettprisen for personbil settes til 100 kroner første år og deretter økes med to prosent i året, samt at

U Dette er uproblematisk så lenge det kun er snakk om prosjekt som skal avløse ferge.

LILLY GUNN NYHEIM
Om tilbakemeldingene på finansieringsplan for Todalsfjordprosjektet

også trafikken forutsettes å øke med fire prosent de første ti år og deretter tre prosent de påfølgende ti år.

Nummer én

Arbeidet med Tfp går nå sin gang, etter at prosjektet nå er fylkets øverste prioriterte større samferdselsprosjekt. Kommunene Surnadal og Sunndal, samt daglig ledelse i Tfp skal møte Statens vegvesen i Molde torsdag 23. november, for å starte det detaljerte planarbeidet med prosjektet.



TRASÉ: Bru over Todalsfjorden fra Svinvik til Rakaneset og deretter tunnel til Ålvundfossen.

- Politisk har kommunene skissert trasévalg, nå skal fagfolkene i Statens vegvesen lage planene for hvordan dette teknisk kan gjøres. Når dette rådet kommer en gang neste år, skal det mye til for at jeg ikke vil gå for det som foreslås av fagfolkene, sier Nyheim.

Videre må planene godkjen-

nes av både kommuner og ikke minst fylkeskommunen, før saken får sitt endelige bifall - eventuelt nei - i Stortinget, og da inkludert finansieringsplanen.

- Jeg føler det skjer mye positivt om prosjektet nå, sier Nyheim.

TODALSFJORD-PROSJEKTET

- Bru over Todalsfjorden samt tunnel fra Rakaneset til Ålvundfossen skal erstatte fergesambandet Kvanne-Rykkjem.
- Kostnadsberegnet til 2,4 milliarder kroner.
- Finansiering kan løses ved at perioden for innkreving av bompenger økes fra 20 år til inntil 40 år.
- Planarbeidet går nå inn i en ny fase der fagfolk i Statens vegvesen skal lage detaljplaner.